

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B21
Typ B21-757
Radgröße 7,5 J x 17 EH2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	B21-757 X2/ BA06 N2 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	35	650	2050	5/2007
X2	B21-757 X2/ BA05 N3 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	35	650	2050	5/2007
X2	B21-757 X2/ BA04 N4 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	35	650	2050	5/2007
X2	B21-757 X2/ BA03 N5 Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	35	650	2050	5/2007
X2	B21-757 X2/ BA01 N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	35	650	2050	5/2007
X3	B21-757 X3/ ohne Ring	4/108/63,4	35	650	2050	5/2007
PE	B21-757 PE/ ohne Ring	4/108/65,1	18	650	2050	5/2007
PE	B21-757 PE/ ohne Ring	4/108/65,1	29	650	2050	1/2012
W9	B21-757 W9/ BA21 N32 Ø72,6xØ56,6	4/114,3/56,6	38	650	2050	5/2007
W9	B21-757 W9/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	4/114,3/64,1	38	650	2050	5/2007
W9	B21-757 W9/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	4/114,3/66,1	38	650	2050	5/2007
W9	B21-757 W9/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	4/114,3/66,1	38	650	2050	5/2007
W9	B21-757 W9/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	4/114,3/67,1	38	650	2050	5/2007
F1	B21-757 F1/ ohne Ring	4/98/58,1	30	650	2050	5/2007
X5	B21-757 X5/ BA06 N2 Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	35	650	2050	5/2007
X5	B21-757 X5/ BA05 N3 Ø63,4xØ56,1	5/100/56,1	35	650	2050	5/2007
X5	B21-757 X5/ BA03 N5 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	35	650	2050	5/2007
W1	B21-757 W1/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	45	740	2050	5/2007
W1	B21-757 W1/ BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	740	2050	5/2007
W1	B21-757 W1/ BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	740	2050	5/2007

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
O2	B21-757 O2/ ohne Ring	5/110/65,1	38	740	2050	5/2007
D3	B21-757 D3/ BA25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	35	740	2050	5/2007
D3	B21-757 D3/ BA25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	47	740	2050	5/2007
D3	B21-757 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	35	740	2050	5/2007
D3	B21-757 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	47	740	2050	5/2007
W4	B21-757 W4/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	38	740	2050	5/2007
W4	B21-757 W4/BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	47	740	2050	5/2007
W4	B21-757 W4/BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	38	740	2050	5/2007
W4	B21-757 W4/BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	47	740	2050	5/2007
W4	B21-757 W4/BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	38	740	2050	5/2007
W4	B21-757 W4/BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	47	740	2050	5/2007
W4	B21-757 W4/BA12 N24 Ø72,6xØ66,6	5/114,3/66,6	38	740	2050	5/2007
W4	B21-757 W4/BA12 N24 Ø72,6xØ66,6	5/114,3/66,6	47	740	2050	5/2007
W4	B21-757 W4/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	38	740	2050	5/2007
W4	B21-757 W4/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	47	740	2050	5/2007
W4	B21-757 W4/BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	47	740	2050	5/2007
W5	B21-757 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	740	2050	5/2007
F2	B21-757 F2/ohne Ring	5/98/58,1	35	650	2050	5/2007

Kennzeichnung

KBA-Nummer	47009
Herstellerzeichen	Brock Car Fashion
Radtyp und Ausführung	B21-757 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx17EH2
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herkunftsmerkmal	Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-
reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Anschluss	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
4/108	29	650	2050

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	195/40R17	35	740
5/114,3	195/40R17	47	740
4/100	195/40R17	30	650
4/100	195/40R17	35	650
4/114,3	195/40R17	38	650
4/108	195/40R17	18	650
4/108	195/40R17	29	650
5/100	195/40R17	35	650

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	285/60R17	47	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,7 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Juni 2007 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	13.06.2007
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-01	20.06.2006
	mit Änderung vom	16.12.2007
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	20.06.2007
Radzeichnung	B21-757 Bl. 1 v. 2	25.04.2007
Beschreibung	-	03.04.2008
Radzeichnung	B21-757 Bl. 2 v. 2	25.04.2007
	mit Änderung vom	11.01.2008
Beschreibung	-	02.06.2010
Radzeichnung	B21-757 Bl. 2 v. 2	25.04.2007
	mit Änderung vom	04.02.2010
Radzeichnung	B21-757 Bl. 1 v. 2	25.04.2007
	mit Änderung vom	04.02.2010
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02	25.11.2008
	mit Änderung vom	12.02.2009
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	09.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc B13	26.11.2010
	mit Änderung vom	22.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	'Bimecc D2	05.06.2003
	mit Änderung vom	23.05.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D6	16.12.1998
	mit Änderung vom	05.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D8	01.07.2003
	mit Änderung vom	08.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D9	12.05.1998
	mit Änderung vom	02.10.2008
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D13	16.12.1998
	mit Änderung vom	05.06.2003
Radzeichnung	B21-757 Bl. 2 v. 2	25.04.2007
	mit Änderung vom	24.11.2011
Beschreibung	-	15.03.2012
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 38	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 22. April 2014



Bohlander

00210108.DOC